



## Указания по монтажу STAG 400 двигатель JQDA/JQDB (Ford Focus Ecoboost 1.6 SCTi)

### 1. Монтаж жиклеров газовых форсунок.

Монтаж жиклеров в коллекторе всасывания выполнить классическим способом. Рекомендуется использовать одиночные секции форсунки AC W03 ввиду ограниченного пространства для монтажа.

Рекомендованный диаметр жиклеров: 2,2 мм



### 2. Эмуляции бензиновых форсунок.

Учитывая сложный доступ к блоку управления ЭБУ, эмуляцию следует выполнить возле разъема жгута форсунок (см. фото) согласно нижеследующей таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода бензиновой форсунки и № pin разъема.
Желтый	Бензиновая форсунка I - к форсунке	Зелено-голубой PIN-1
Желто-серый	Бензиновая форсунка I - от ЭБУ автомобиля	
Зеленый	Бензиновая форсунка II - к форсунке	Серо-желтый PIN-3
Зелено-серый	Бензиновая форсунка II - от ЭБУ автомобиля	
Красный	Бензиновая форсунка III - к форсунке	Фиолетово-серый PIN-5
Красно-серый	Бензиновая форсунка III - от ЭБУ автомобиля	
Голубой	Бензиновая форсунка IV - к форсунке	Желто-оранжевый PIN-7
Серо-голубой	Бензиновая форсунка IV - от ЭБУ автомобиля	

### 3. Эмуляции датчика давления топлива.

Эмуляцию следует выполнить возле разъема бензиновых форсунок. Сигнальный провод датчика давления топлива (коричнево-голубой; PIN-2 в разъеме с фотографии) разрезать в удобном месте и подключить к нему провода эмуляции датчика давления из жгута газового блока управления согласно нижеследующей таблице.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода датчика давления и № pin разъема
Желтый	К датчику давления	Коричнево-голубой PIN-2
Зеленый	К блоку управления ЭБУ	

### 4. Выделенные подключения

#### 4.1 Подключение OBD коммуникации

Подключение жгута OBD блока управления STAG 400 к OBD-разъему транспортного средства выполнить согласно таблице.

Цвет провода STAG	№ pin в OBD-разъеме
Черный	6
Желто-черный	14