



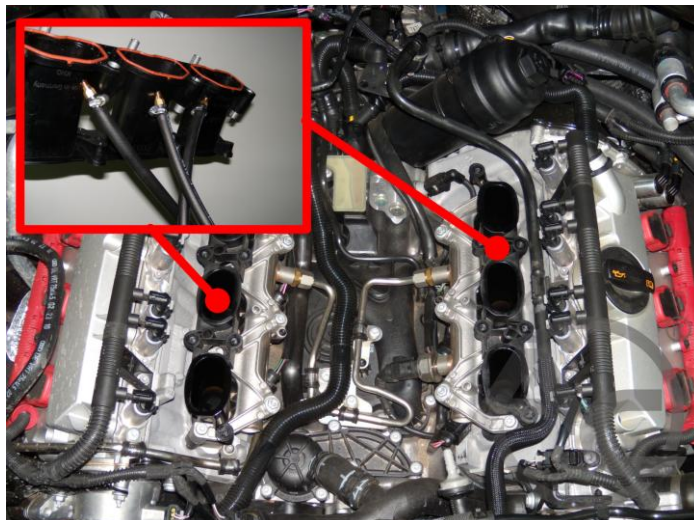
## Указания по монтажу STAG 400, двигатель AUK (3.2 FSI)

### 1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Следует снять пластмассовый всасывающий коллектор, чтобы выполнить отверстия под сопла газовых инжекторов. Отверстия выполняются в элементах, показанных на рисунке.

Рекомендуемые инжекторы:

- AC W02 / AC W03 с размером сопла 2,2 мм.



### 2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляция бензиновых инжекторов выполняется при контроллере ECU согласно приведенной ниже таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Черно-зеленый PIN-1A
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Коричнево-синий PIN-16A
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Коричнево-зеленый PIN-3A
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Коричнево-белый PIN-18A
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	
Оранжевый	Бензиновый инжектор V - к инжектору	Черно-красный PIN-17A
Оранжево-серый	Бензиновый инжектор V - от ECU автомобиля	
Фиолетовый	Бензиновый инжектор VI - к инжектору	Черно-белый PIN-2A
Фиолетово-серый	Бензиновый инжектор VI - от ECU автомобиля	

### 3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Эмуляцию датчика высокого давления следует выполнить при контроллере ECU согласно приведенной ниже таблице.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Черно-синий PIN-59A
Зеленый	К контроллеру ECU	



#### 4. Специальные подключения

##### 4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

##### 4.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Зонд Ламбда 1	Фиолетовый (зонд); Красный (ECU)	PIN-61B
Зонд Ламбда 2	Фиолетово-черный (зонд); Красно-черный (ECU)	PIN-59B
Обороты	Коричневый (распредвал)	PIN-25A

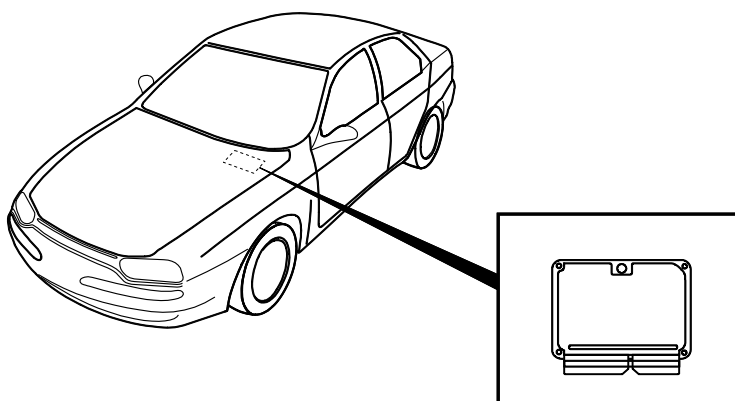
**ВНИМАНИЕ!** Подключение лямбда-зонд не является обязательным и не требуется для правильного функционирования установки.  
Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

##### 4.3 Очередность подсоединение газовых инжекторов.



#### 5. Вспомогательная информация.

##### 5.1. Местоположение бензинового контроллера.



##### 5.2. Вид разъема провода бензинового контроллера со стороны контроллера.

