



Указания по монтажу STAG 400, двигатель (2.0 Duratec-HE Ti-VCT, 2014, Ford Focus)

1. Монтаж сопел газовых инжекторов

Провести насверливание сопел газовых форсунок в коллекторе всасывания.

Рекомендуемые инжекторы:

- AC W02 / AC W03 с размером сопла 2,2 мм.

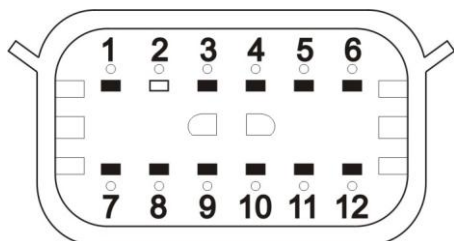
Порядок газовых форсунок принять от стороны ремня распределения.



2. Способ выполнения эмуляции бензиновых инжекторов и датчика давления топлива

Эмуляцию провести на разъеме в отсеке двигателя. Подключение провести согласно таблицы ниже.

Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов разъема.



Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и код ПИН разъема
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Желто-зеленый PIN-3
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Сине-оранжевый PIN-4
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Зелено-фиолетовый PIN-5
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Синий PIN-6
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и код ПИН разъема
Желтый	К датчику давления	Сине-коричневый PIN-7
Зеленый	К контроллеру ECU	



3. Специальные подключения

3.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	Nr пин в соединении OBD
Черный	6
Желто-черный	14

3.2 Стандартные подсоединения

Подсоединение	Цвет провода STAG	Место соединения
Обороты	Коричневый	Датчик распределительного вала – провод фиолетовый
Замок зажигания	Красный / Красно-чёрный	На разъеме при замке зажигания

ВНИМАНИЕ! Подключение лямбда-зонд не является обязательным и не требуется для правильного функционирования установки.